

(ബി) കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ-വ്യവസായ മുന്നേറ്റത്തിന് കരുത്തുപകരാനിടയാക്കുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്കുഗതാഗതം പുനരാരംഭിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ ബ്രേക്ക് ബൾക്ക് കാർഗോ മാത്രമേ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. കൊച്ചിയിൽനിന്നും ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കപ്പൽ സർവ്വീസാണ് ഇതിനകം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് കൊല്ലത്തേക്ക് നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കാസർഗോഡ് തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളേർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

#### **ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനം**

363 (973) ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നുവെന്നും അതിൽ എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ബി) ടി വിഷയത്തിനായി തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 2020-21 വർഷം പത്ത് കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആയതിൽ 87,65,797 രൂപ (എൺപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി അറുപത്തി അയ്യായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റിയേഴ് രൂപ മാത്രം) ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.